

Bahnhof Honau Gazette



Vereinszeitung und Mitteilungsblatt des Förderverein Bahnhof HONAU e.V.

15. Jahrgang • 1. Ausgabe • 2. Mai 2019

Das Gazette.

Viele werden sich fragen, weshalb so lange Zeit kein Gazette erschienen ist?

Dies hatte folgenden Grund...:

Es hat sich immer noch niemand bereit erklärt den vakanten Posten des „Redakteurs“ zu übernehmen.

Unsere Absicht ist jedoch das Gazette wieder regelmäßig, mindestens zweimal jährlich, erscheinen zu lassen.

Neue Mitglieder.

Wir begrüßen alle neuen Mitglieder aufs Allerherzlichste und freuen uns auf eine gute Kameradschaft. Durch Ihre Mitgliedschaft beweisen Sie uns, daß wir uns auf dem richtigen Weg befinden.

Es würde uns sehr freuen, wenn wir Sie auch im Kreise der Aktiven – von den Bauaktiven bis hin zu den Festaktiven – begrüßen dürften.

Alles, auch die Kuchenspenderinnen, sind aktive Mitglieder und tragen, ein jede(r) auf seine Weise, zum Erfolg des Förderverein Bahnhof HONAU e.V. bei.

Impressum :

Bahnhof Honau Gazette

Vereinszeitung des
Förderverein Bahnhof HONAU e.V.
Nebelhöhlestraße 19
72805 Lichtenstein (Württ.)

Erscheinungsweise: 1 - 2 x jährlich

Verantwortlich für den Inhalt:
Klaus Beck, Helmut Vollmer (= ViSdP)

Textbeiträge:
Klaus Beck

Bildbeiträge:
Klaus Beck

im April 2019 © FvBH – K.B.

Aktivitäten rund ums Bahnhöfle.

In einer der letzten Gremiumssitzungen haben wir die Einführung eines Bauausschusses beschlossen.

Dieser Ausschuss – neue Mitglieder sind hier herzlich willkommen – erarbeitet und bereitet die zahlreichen noch anstehenden Baumaßnahmen vor, macht diverse Planungen, holt Angebote ein und stellt die fertigen Ausarbeitungen

dem Gremium zur Abstimmung vor. Erst nach detaillierter Ausarbeitung durch den Bauausschuss möchten wir in Zukunft die verschiedenen noch ausstehenden Gewerke angehen.

Von dieser Maßnahme versprechen wir uns eine effektivere und zugleich wesentlich günstigere Arbeitsweise.

Folgende Baumaßnahmen und Gewerke hat sich der neugegründete Bauausschuss bereits angeschaut und erarbeitet hierzu derzeit Programme zur Realisierung.

1. Fertigstellung der restlichen Arbeiten im Untergeschoss.
2. Fertigstellung des Bahnsteiges und Gestaltung der Außenanlagen vor dem Bahnhof.
3. Überführung und Transport eines B4yg-Eisenbahnwagens.
4. Ausbau und Renovierung des Vorraumes im Erdgeschoß.
5. Ausbau und Renovierung des Wohnzimmers im ersten Obergeschoß.

Rückblick auf die letzten Veranstaltungen.

Der 17. Lichtensteiner Weihnachtsmarkt war – wie die letzten zwei Weihnachtsmärkte – von schlechtem, nasskaltem Wetter geprägt.

Unsere Gäste konnten zwar im Bahnhof, im beheizten Zelt der Höhlenforscher, beim TUS Honau und in unserer Laube Unterschlupf finden. Dennoch hielt das unguete Wetter zahlreiche Besucher und Gästen von einem Ausflug ans Bahnhöfle ab. Dementsprechend gedämpft war auch die Stimmung bei den Marktbesuchern.

Am Samstagabend hielten Pfarrerin Jennifer Berger und Pastoralreferentin Ines Spitznagel eine besinnliche und gut besuchte Adventsandacht im Bahnhöfle.

Bleibt nur zu hoffen, daß sich dieses Jahr eine Wetterwende einstellt und wir wieder mal einen tollen 18. Lichtensteiner Weihnachtsmarkt abhalten können.

Die **Modellbahnausstellung** im Januar konnte erfolgreich durchgeführt werden. Besonderer Dank an dieser Stelle gilt allen Mitwirkenden und den verschiedenen Firmen, sowie Privatpersonen, welche uns mit Ausstellungsstücken bedacht haben. Namentlich

nennen möchten wir Jürgen Leiter von der Firma Noch aus Wangen im Allgäu. Bedanken möchten wir uns auch bei Ronny Triquet von der Firma BraWa aus Remshalden und bei Elke und Walter Willim von der Modellbahnbörse in Pfullingen.

Alle stellten sie uns Material (Anlagen, Dioramen, Roll- und Infomaterial) zur Verfügung, welches nicht unwesentlich zum Gelingen der Modellbahnausstellung beigetragen hatte.

Spendenentwicklung 2018.

Die Spendenentwicklung entwickelte sich nur bedingt zufriedenstellend. Nennenswerte Spenden blieben, bis auf die verlässlichen Spenden – hierfür unseren Herzlichen Dank - leider aus. Deshalb konnten wir einige geplante Vorhaben nicht umsetzen.

Leider ist das Spendenvolumen in den letzten sogenannten fetten Jahren nicht gewachsen, im Gegenteil, die Spenden haben sogar etwas abgenommen.

Das ist bedauerlich, zumal einige der geplanten Baumaßnahmen immer wieder auf die lange Bank geschoben werden müssen. Bleibt zu hoffen, daß sich die Spendenbereitschaft wieder bessert und wir unbeschwerter am Projekt Bahnhof HONAU weiterarbeiten können.

Veranstaltungen 2019.

Jahreshauptversammlung am Freitag, den 17. Mai 2019, Beginn 19:00 Uhr im Bahnhöfle.

Besichtigung Bahnhofsgebiet ab 18:00 Uhr möglich.

Bahnhofsfest & Baurmarkt:

1. und 2. Juni 2019 rund um den Bahnhof HONAU.

Waggontransport:

Termin wird rechtzeitig bekanntgegeben.

Tag des offenen Denkmals:

Wir nehmen dieses Jahr nicht daran teil.

18. Lichtensteiner Weihnachtsmarkt:

7. + 8. Dezember 2019

Modellbahnausstellung 2020:

Programm und Termine stehen noch nicht fest.

Die weiteren Termine für das Jahr 2020 müssen wir noch festlegen.

Jahreshauptversammlung 2019

Die JHV findet am 17. Mai 2019 um 19:00 Uhr im Bahnhof Honau statt.
Herzliche Einladung.

Tagesordnung:

TOP 1.

Besichtigung Bahnhof + Bahnhofsgelände (ab 18:00 Uhr)

TOP 2.

Begrüßung, Totenehrung und Bericht des 1. Vorsitzenden

TOP 3.

Bericht des Schatzmeisters und der Kassenprüfer

TOP 4.

Bericht des Schriftführers

TOP 5.

Bericht des Technischen Leiters

TOP 6.

Aussprache zu den Berichten, Entlastung des Gremiums

TOP 7.

Informationen, Sonstiges und Anträge

Anträge zur Tagesordnung sind schriftlich, per Fax oder per e-Mail bis spätestens 15. Mai 2019 an den Vorsitzenden oder den Schriftführer zu richten.

Eisenbahnwagen B4yg

Ausgang vergangenen Jahres bekam Peter Beck das Angebot der Übernahme eines B4yg-Umbauwagen (Umbau 1956) zum symbolischen Preis von 1,- Euro. Ansonsten müßte der historische Eisenbahnwagen verschrottet werden.

Die sogenannten Umbauwagen sind aus der Not heraus in den 1950er Jahren unter Verwendung altbrauchbarer Teile in großer Stückzahl durch den Fast-Neubau aus nicht mehr zeitgemäßen Länderbahnwagen entstanden. Erbaut wurden dreiachsige 3yg- und vierachsige 4yg-Wagen mit einheitlichen Wagenkästen in unterschiedlichen Wagenklassen.

Die 3yg-Wagen wurden anfangs noch in der 3. Wagenklasse, allerdings schon mit Polstersitzen, hergestellt.

Außerdem wurden Wagen mit 2. Klasse- und mit Dienstabteil erbaut.

Nach Abschaffung der 3. Klasse 1956, wurde die 3. Wagenklasse zur 2. Klasse und die 2. Klasse zu 1. Klasse hochgestuft.

Die etwas später gebauten B4yg-Wagen wurden dementsprechend als AB4yg, B4yg und als BD4yg-Wagen erbaut und in Dienst gestellt.

Bei den Vierachsern wurden die ursprünglichen Drehgestelle preußischer (Regeldrehgestelle) bzw. amerikanischer Bauart (sog. Schwanenhals-Drehgestelle) weiterverwendet.

Die letzten Umbauwagen (ab Bj 1959) erhielten sogar moderne Drehgestelle der Bauart Minden-Deutz (leicht).

Entstanden sind die Umbauwagen 4yg in den Aw Hannover, Aw Karlsruhe und Aw Neuaußing.

Eigentlich sollten die Wagen den Wagenengpass der Nachkriegsjahre kurzzeitig überbrücken. Doch es kam anders. Die Wagen bewährten sich hervorragend, waren robust und blieben teilweise bis in die 1990er Jahre bei der DB AG in Dienst. Übrigens... auch heute noch verrichten etliche Umbauwagen bei Museumsbahnen ihren Dienst.

Innerhalb des Gremiums sprachen wir uns für die Übernahme und Erhalt des Waggons aus. So reisten im Oktober 2018 Peter Beck, Christoph Biber und der Verfasser zur Chiemgauer Lokalbahn e.V. nach Amerang um das Fahrzeug zu besichtigen.

Nach weiteren Beratungen innerhalb des Gremiums wurde die Übernahme beschlossen. Der Abtransport aus Amerang sollte noch in 2018 erfolgen. Leider kam es anders und wir konnten den Wagen erst am 29. April 2019 von Amerang, an der Museumsbahnlinie von Bad Endorf nach Obing gelegen, über Rosenheim und Ulm nach Oberheutal überführen.

Doch bis es soweit war, mußten einige Hürden überwunden werden. Da das Fahrzeug keine gültige Untersuchung mehr besaß, mußte ein Sachverständiger bestellt werden, um die Lauffähigkeit zu bescheinigen und einige Mängel mußten beseitigt werden.

Leider haben irgendwelche Vandalen in den letzten Tagen im Chiemgau zwei Scheiben eingeschlagen.

Am Sonntagabend fuhren Dominik Gunawardana und ein Begleiter mit ihrer **E94 088** der EZW gGmbH sowie einem Schutzwagen los in Richtung Bad Endorf, an der Strecke Rosenheim – Salzburg gelegen. Am Montagmorgen brachten Eugen Froschmeyer und seine Männer den Wagen mit einer **Köf (323 699-9)** an die Hauptstrecke in Endorf und **E94 088** konnte den Wagen planmäßig übernehmen und sogar vor Plan in Endorf Richtung Ulm Rbf abfahren.

Die „Verfrühung“ konnte bis Ulm Rbf. gehalten werden so, daß der Überführungszug etwa eine Stunde früher als vorgesehen in Ulm eintraf.

In Ulm wartete bereits ein NE81-Triebwagen der SAB GmbH, der den

Wagen übernahm und ihn am Abend noch nach Oberheutal verbrachte.

An dieser Stelle möchten wir uns bei allen an dieser Aktion beteiligten Personen, insbesondere bei Eugen Froschmeyer und seinen Mitstreitern / Helfern vom Verein Chiemgauer Lokalbahn e.V., bei Dominik Gunawardana (EZW), bei Bernd-Matthias Weckler (SAB) und Michael Hirsch (Werkstatteleiter SAB) sowie allen namentlich nicht bekannten Sachverständigen und den weiteren Helfern ganz, ganz herzlich bedanken. Ohne ihren Einsatz und ihr Engagement könnte der Wagen keiner weiteren gesicherten Zukunft entgegensehen.

Wie geht es weiter?

Den Wagen möchten wir auf dem Bahnhofsgelände der ENAG (aber erst nach Rücksprache mit der ENAG) mit Trockeneis abstrahlen und mit Rostschutzfarbe grundieren. Dann werden wir den Wagen in drei Teile, den Wagenkasten und die zwei Drehgestelle, zerlegen, verladen und mittels Tieflader nach Honau transportieren. Am Bahnhöfle wird der Wagen in umgekehrter Weise auf dem neugebauten Gleis wieder zusammengebaut.

Was soll aus dem Wagen werden?

In dem Wagen möchten wir unsere Sektbar (Bauramarkt) bzw. ein kleines Café, welches wir auch gut vermieten können, unterbringen.

Die Bedienung des Wagens erfolgt über unsere Küche oder über ein Cateringunternehmen. Die Toilette befindet sich weiterhin im Bahnhof.

Zahlreiche Anfragen über die Anmietung eines Waggons erreichen uns jedes Jahr. Das Interesse in einem Waggon zu feiern scheint größer zu sein als eine Feier im Bahnhöfle.

Eisenbahnwagen B4yg

Damit sich unser Vorhaben nicht allzu sehr in die Länge zieht benötigen wir ihre Hilfe.

Ihre Hilfe kann in Form von Mitarbeit oder in finanzieller Form oder beidem erfolgen. Bitte spenden Sie auf unser Konto bei der VR-Bank Ermstal-Alb eG. IBAN DE85 6409 1200 0634 2340 05 unter dem Stichwort „Wagen“.

Bauarbeiten im und am Bahnhof

Für dieses Jahr haben wir – sofern es die finanziellen Mittel zulassen – folgende Gewerke vorgesehen:

- Ausbau u. Renovierung des Vorraums.
- Einbau einer Bircorinne am Bahnsteig.

- Bau einer Bank in die Sommerhalle.
- und einiges mehr...

Bilderbogen der letzten Jahre

Bau der Zisterne des Brunnens (2015)



Blick in die Zisterne (oben / unten)



Wagentransport aus Augsburg (2016)



Der Niederbordwagen auf dem Transporter



Abladen am Bahnhof

Bahnsteig und Gleisbau (2017-2018)



Waggon-Überführung (2019)



Kurz vor der Abfahrt in Amerang



Am Bahnübergang in Amerang



Ankunft in Endorf (heute Bad Endorf)
Der abfahrtsbereite Überführungszug in Endorf



Der Zug wurde von Endorf über Rosenheim – München Ost – Augsburg – Ulm Rbf gefahren.

Zur Überführung mußte durch den B4yg ein Luftschlauch gezogen werden, weil

die Luftleitung des Fahrzeuges zu einem früheren Zeitpunkt abgesägt und somit die Fahrzeugbremse unbrauchbar war. Die Luftleitung diente der Versorgung des am Zugschluß laufenden Schutzwagens.

Die ungewöhnliche blau-weiße Farbgebung erhielt der Wagen von einem der Vorbesitzer. Leider wurde die Farbe unsachgemäß aufgebracht, deshalb sieht der Wagen z.Zt. ziemlich abenteuerlich aus.

Bahnhofsfest & Baurmarkt

Förderverein Bahnhof HONAU e.V.
1. / 2. Juni 2019
18. Bahnhofsfest
u. Baurmarkt
 mit zahlreichen Anbietern und regionalen Erzeugnissen.

- bunter und vielfältiger Baurmarkt
- zahlreiche tolle Angebote
- Festtaube mit Bewirtung
- Samstagabend mit der Sunnyside Stringband
- Sonntag Ökumenischer Gottesdienst um 9.45 Uhr
- anschließend Frühschoppen und vieles mehr...

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

The Sunnyside Stringband
 Samstag, 1. Juni 2019, 19:00 Uhr
 Sonntag, 2. Juni 2019, 11:00 Uhr

Öffnungszeiten:
 Samstag: Markt: 16 – 21 Uhr, Musik + Getränke bis 22 Uhr
 Sonntag: Markt: 11 – 18 Uhr

• Kulturdenkmal Bahnhof HONAU • Elfengrottestraße 11 • 72805 Lichtenstein •

Kommen Sie am 1. und 2. Juni 2019 zu unserem Bahnhofsfest und informieren Sie sich über unsere Aktivitäten.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



Umlaufwagen B4yg 2. Klasse
 Ref. Nr. 41210